

Notice de réalisation d'un fuselage de Hughes 300 Causemann pour un Blade 250 CFX

Le fuselage (Hughes 300 Haube und Tanks für 330er RC-Hubschrauber) est disponible sur le site de Causemann à cette adresse :

<https://shop-rc.causemann.de/Hughes-300-Haube-und-Tanks-fuer-330er-RC-Hubschrauber>

Pour le réaliser, voici les outils nécessaires :

- Une paire de ciseaux
- Un cutter à lame sécable
- Un stylo (pouvant écrire sur du plastique)
- Une règle métallique
- Des pinces à linge
- Des tournevis
- Un foret de 2 mm et un foret de 3,5 mm

D'autre part, les matériaux à se procurer sont les suivants :

- Un rouleau de ruban adhésif de peintre
- De la colle cyanoacrylate (super glue)
- De la colle époxy à deux composants
- Une feuille de papier de verre fin
- Du profilé Evergreen plat (styrène 0.25 x 2.5 mm). Référence 105
- Du profilé Evergreen tube rond (styrène 3.2 mm). Référence 224
- Du mastic (« Putti » Tamiya par exemple)
- Quatre vis M1.6 x 5 mm
- Quatre petits aimants
- De la peinture (dans mon cas, Humbrol jaune 69 et gris-brun 170)

Etape 1 – Découpage des demi-cockpits (cabine)

Coller du ruban adhésif de peintre tout le long du trait situé à environ 8 ou 9 mm de la pliure du moulage.

Ce ruban permet de bien visualiser le trait de découpe et sert également de guide pour le cutter.

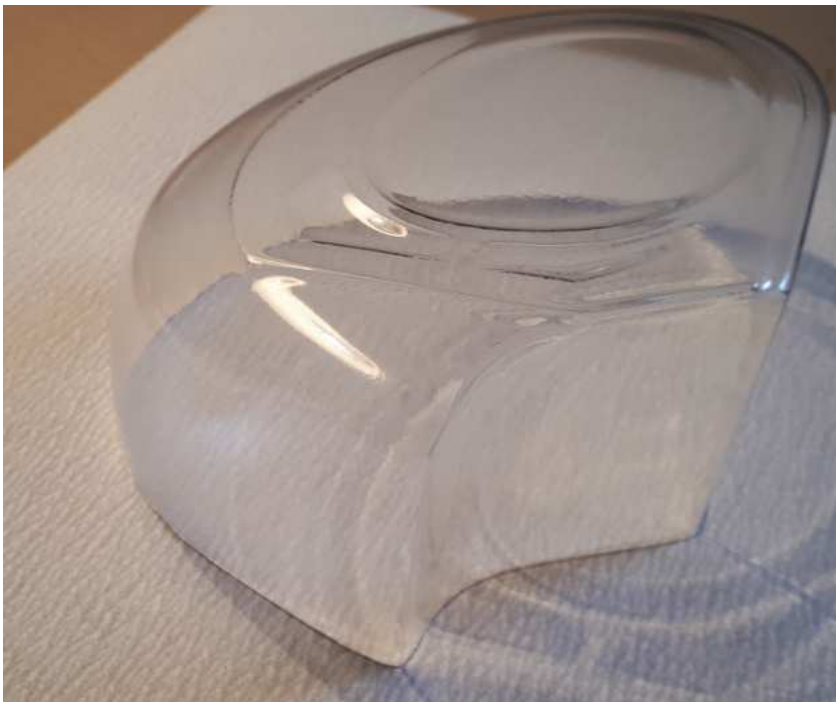
Couper au cutter en suivant le trait (faire plusieurs passages pour réaliser la découpe).





Etape 2 – Ponçage des demi-cockpits

Poser et poncer chaque demi-cockpit à plat sur une feuille de papier de verre fin pour avoir une bonne planéité de l'ensemble.

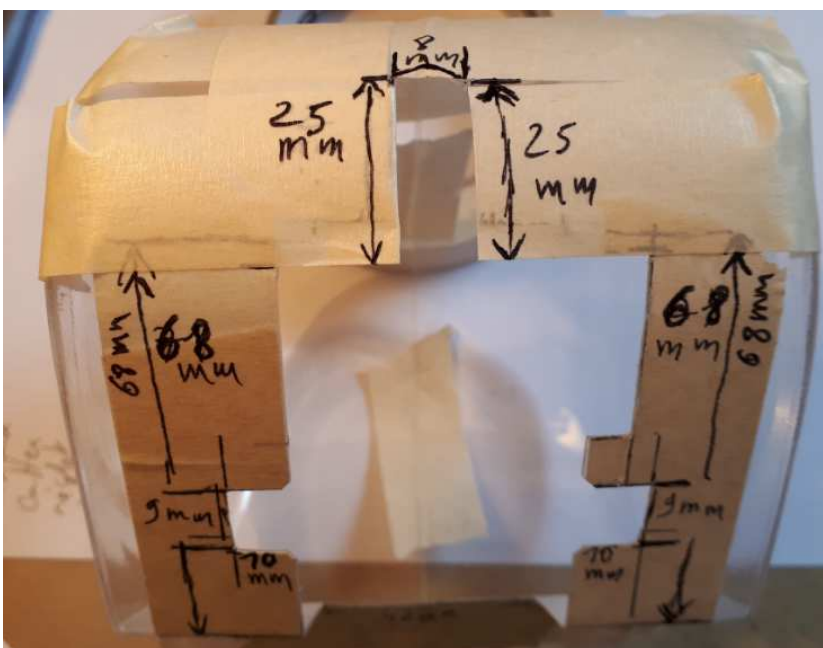
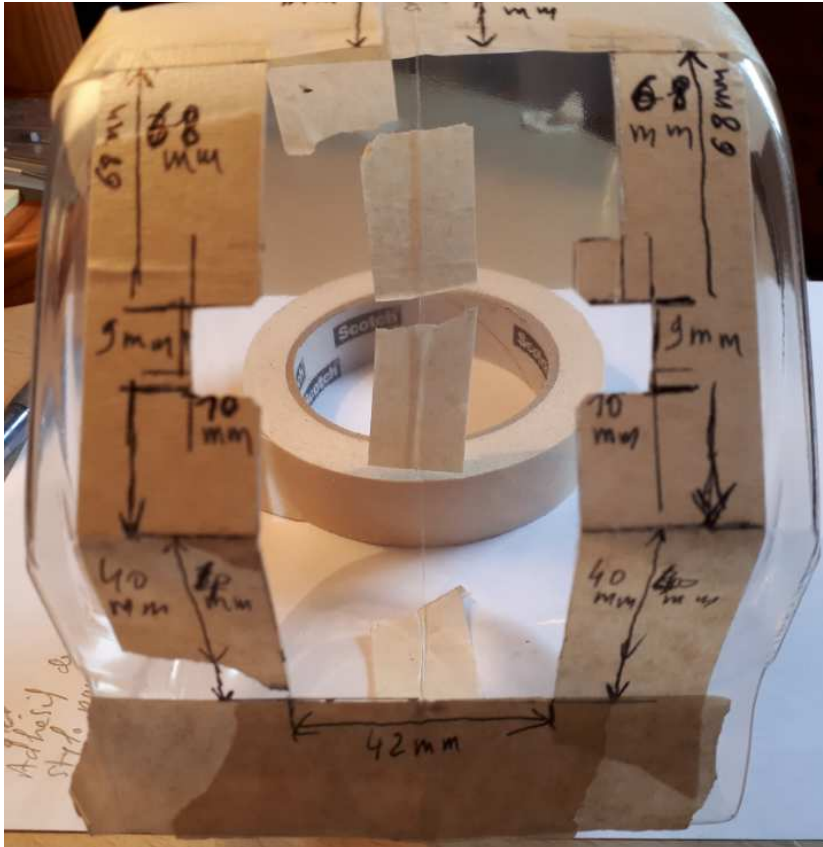


Etape 3 – Assemblage « à blanc » pour vérification

A l'aide du ruban adhésif de peintre, effectuer un premier assemblage du cockpit pour s'assurer qu'il n'a pas de problème de planéité au niveau des surfaces à coller.

Etape 4 – Découpage du cockpit pour l'adapter sur le châssis du Blade 250 CFX

Voici les dimensions des découpes à réaliser (les valeurs sont à adapter pour un autre modèle que le Blade)



Etape 5 – Vérifier la bonne intégration du cockpit sur le châssis



Etape 6 - Découpage et ponçage des demi-réservoirs

Coller du ruban adhésif de peintre tout le long du trait

En suivant le trait, couper au cutter en plusieurs passages

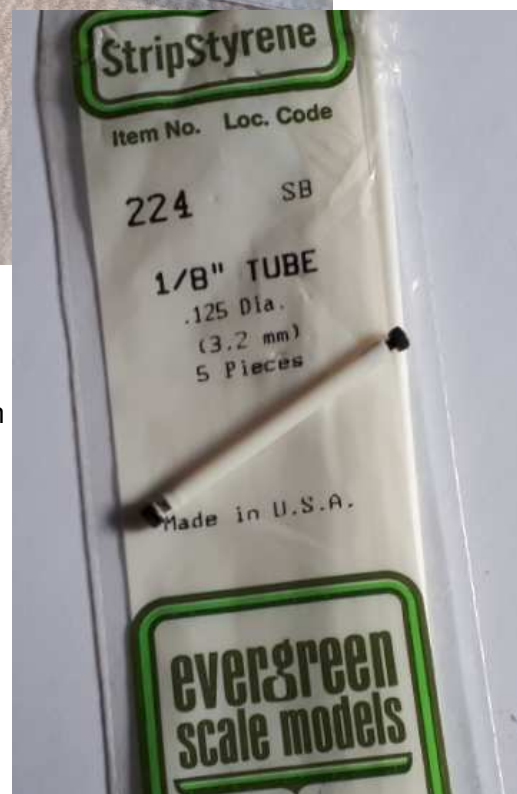
Poser et poncer chaque demi-réservoir à plat sur une feuille de papier de verre fin pour avoir une bonne planéité des éléments à coller ultérieurement.



Etape 7 – Réalisation de la fixation des réservoirs

Couper deux sections de 40mm de tube Evergreen de 3,2 mm de diamètre

Visser à chaque extrémité une vis de 1.6 x 5mm

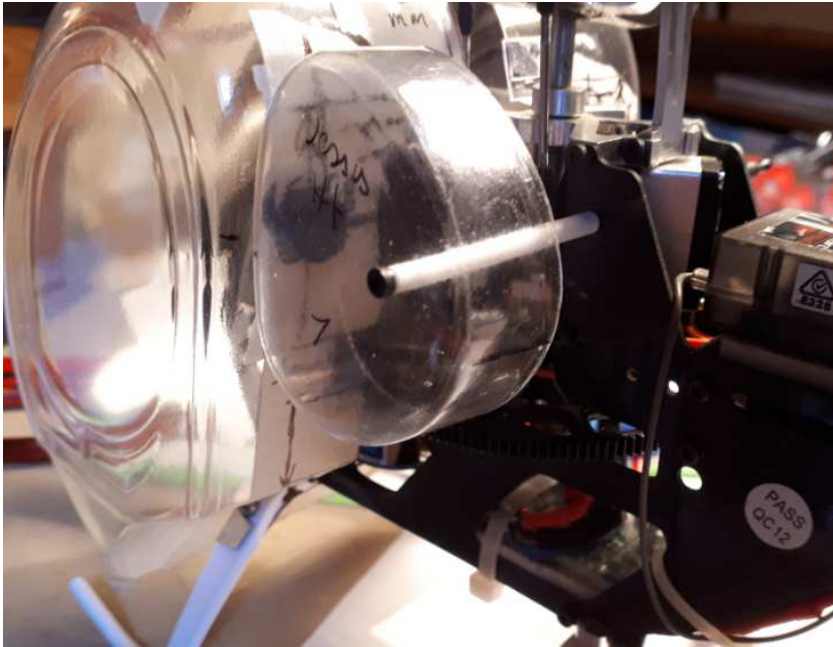


Etape 8 – Fixation du réservoir sur le châssis

Percer les demi-réservoirs, à la position adéquate sur le châssis, avec un foret de 2 mm pour les faces avant. Pour les faces arrière, il faudra percer à 2 mm puis à 3,5 mm

Faire un essai de montage

La position du réservoir se situe à environ 5mm au dessus de la couronne d'entraînement du rotor principal



Etape 9 – Assemblage de la cabine

Pré positionner les deux demi-cockpits (cabine) avec de l'adhésif de peintre

Coller les deux demi-cockpits avec de la colle cyanoacrylate

Renforcer, avec des chutes de plastique, le bas de la cabine



Etape 10 – Application de mastic (si nécessaire)
Masquer le joint de collage du bas de la cabine avec du mastic
Poncer après séchage



Etape 11 – Mise en peinture
Délimiter, avec de l'adhésif de peintre, les surfaces à peindre
Peindre de la couleur souhaitée pour la reproduction du modèle
Je ne dispose pas d'un aérographe j'ai peints au pinceau en passant cinq couches



Etape 12 – Collage des renforts de la bulle de la cabine

Coller les profilés plats de 2.5 mm à la colle époxy à deux composants sur la cabine

Après 30 à 60 minutes, avec un cutter, retirer l'éventuel surplus de colle avant qu'il ne soit totalement durcit.



Etape 13 – Mise en place des réservoirs sur le châssis

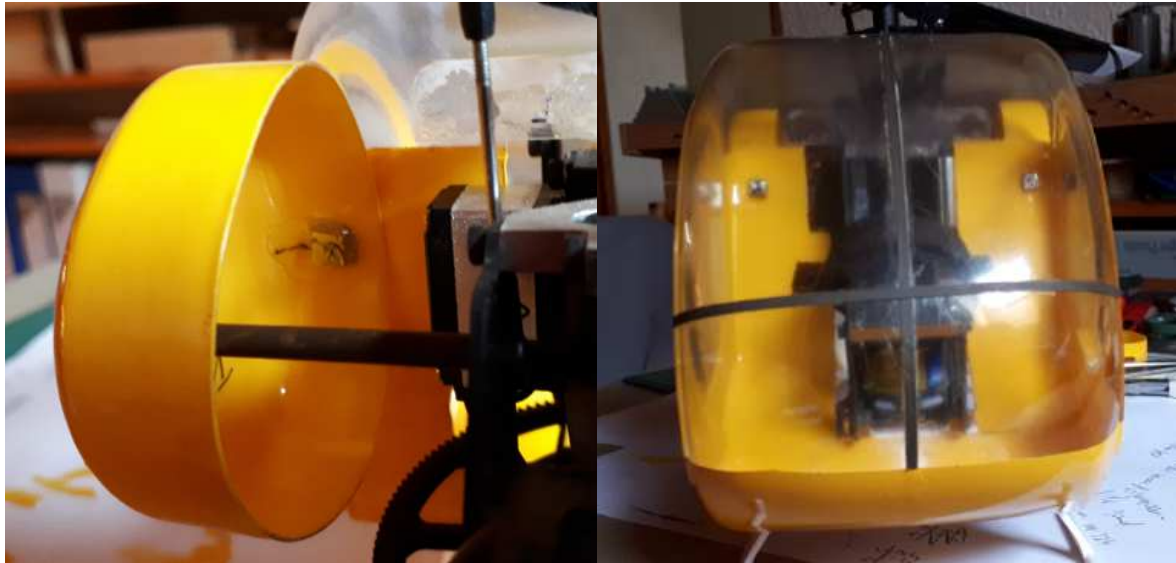
Découper les demi-réservoirs arrière pour laisser le passage aux servos et aux bras de servos pour ne pas gêner les commandes du pas cyclique

On peut gagner du temps et du poids (7 grammes) en n'installant pas le demi-réservoir arrière sur le modèle (c'est mon choix).



Etape 14 – Collage des aimants de fixation de la cabine

Coller les aimants à la colle époxy à deux composants sur la cabine et sur les demi-réservoirs avant.



Etape 15 – Assemblage des demi-réservoirs

Coller les deux demi-réservoirs arrière à la colle cyanoacrylate et les mettre en place sur le châssis

Etape 16 – Voler !



A propos du poids...

Canopy originale du Blade 250 CFX : 21 grammes

Cabine Causemann peinte et assemblée : 40 grammes

Réservoirs peints et assemblés : 15 grammes

Quatre petits aimants : 2 grammes

→ Ajout d'un surplus de poids de 36 grammes sur le modèle original

Le modèle en version tripales



Bilan

Cette Canopy est très bien, mais elle un peu surdimensionnée pour un 250

Elle convient mieux pour un 270

Néanmoins, en amincissant un peu l'épaisseur, on parvient à un résultat satisfaisant comme sur le modèle de droite

